

Inhoudsopgave

	Blz.
1. Algemeen	2
2. Raadplegen kentekenregister	2
3. Voertuigidentificatienummer	2
4. Kentekenplaten	3
5. Afmelden	3
6. Opnamekaart gasinstallatie	4
7. Steekproef	4
8. Vrijgeven	5
9. Tellerstand	5
10. Second opinion	5
Bijlage 1 Model opnamekaart gasinstallatie	6

1. Algemeen

In deze afdeling is informatie verzameld die voor de LPG-technici van direct belang is bij het uitvoeren van de keuringen van gasinstallaties. Als de Administratieve procedures geen uitsluitel geven is de gepubliceerde regelgeving doorslaggevend.

Bij vragen over de uitvoering van de keuringen van gasinstallaties kan contact worden opgenomen met het Technische Kenniscentrum van de RDW tel. 088 008 7477.

2. Raadplegen kentekenregister

Voor het raadplegen kentekenregister heeft u het kentekennummer en de meldcode van het voertuig nodig.

U mag pas met de keuring beginnen, nadat u het kentekenregister gecontroleerd heeft op de volgende punten:

- het voor het voertuig opgegeven kenteken,
- het identificatienummer van het ter keuring van de gasinstallatie aangeboden voertuig,
- de datum eerste toelating van het voertuig en
- het aantal cilinders van de motor in het voertuig.

Het is niet toegestaan de keuring uit te voeren als het raadplegen van de voertuiggegevens als gevolg van een storing in een door de RDW geaccepteerd netwerk niet mogelijk is.

Er wordt geen keuring verricht en de aanvrager van een keuring van een gasinstallatie wordt naar de RDW doorverwezen indien:

- a. het raadplegen van het kentekenregister niet mogelijk is door een onjuiste combinatie van het kenteken en de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer of indien de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer niet bekend zijn;
- b. het voertuigidentificatienummer van het voertuig niet in overeenstemming is met het kentekenregister;
- c. de beperkte geldigheidsduur van het kentekenbewijs verstreken is, waardoor het kentekenbewijs ingevolge artikel 56 van de wet, zijn geldigheid heeft verloren;
- d. het aantal cilinders van de motor in het voertuig niet overeenkomt met het aantal cilinders vermeld in het kentekenregister.

Om het kentekenregister te controleren moet het scherm 'Raadplegen Voertuiggegevens' worden opgevraagd zoals is aangegeven in de 'Gebruikshandleiding Raadplegen Voertuiggegevens' van de provider via welke u afmeldt. Als de handleiding wordt gevolgd, worden de gegevens van het voertuig op het raadpleegscherm getoond.

Indien één of meer van hier boven genoemde gegevens, noodzakelijk voor de keuring, op het scherm ontbreken (leeg veld), dient u contact op te nemen met het Technisch Kenniscentrum van de RDW. De medewerker van de RDW zal aangeven of het voertuig gekeurd mag worden, of dat u moet stoppen. Indien het Technisch Kenniscentrum aangeeft dat het voertuig gekeurd mag worden ontvangt u direct een bevestiging met de ontbrekende gegevens. Voorgaande is niet van toepassing op de datum eerste toelating wanneer het een nieuw voertuig betreft.

3. Voertuigidentificatienummer

Er wordt gecontroleerd of het voertuigidentificatienummer aanwezig en goed leesbaar is. Indien dat niet het geval is mag niet tot de keuring van de gasinstallatie worden overgegaan. Voordat u in dit geval tot keuring van de gasinstallatie mag overgegaan moet het voertuigidentificatienummer bij één van de keuringslocaties van de RDW (opnieuw) worden aangebracht. De eigenaar/houder moet hiervoor een afspraak maken bij de RDW.

Het voertuigidentificatienummer dient tevens opnieuw te worden ingeslagen indien het door de inbouw van de gasinstallatie aan het zicht wordt onttrokken. In dit geval moet het voertuigidentificatienummer voorafgaand aan de inbouw worden aangebracht door de RDW. Voorgaande houdt in dat, na de inbouw van de gasinstallatie, het voertuigidentificatienummer gecontroleerd moet kunnen worden zonder demontage van onderdelen van de gasinstallatie.

Indien het ingeslagen identificatienummer niet zonder demontage van de onderdelen van de gasinstallatie leesbaar is, moet de aanvrager naar een keuringslocatie van de RDW worden doorverwezen

4. Kentekenplaten

Als het voertuig voorzien is van kentekenplaten moet het kentekennummer vermeld op de platen overeenstemmen met het kentekennummer dat vermeld is in het kentekenregister. Dan moet eerst de juiste kentekenplaten worden aangebracht voordat het voertuig mag worden afgemeld.

De kentekenplaten mogen ontbreken bij voertuigen die recent in Nederland geregistreerd zijn. Let op u heeft wel het kentekennummer en de meldcode nodig voor het raadplegen van de voertuiggegevens en voor het afmelden.

5. Afmelden

Voor het afmelden van het voertuig heeft u het kentekennummer en de meldcode van het voertuig nodig.

De handelswijze met betrekking tot het afmelden van LPG-meldingen is aangegeven in de handleiding van de provider via welke u afmeldt.

Een aantal voertuigen kunnen of mogen niet worden afgemeld, deze zijn:

1. voertuigen die niet in Nederland zijn geregistreerd,
2. voertuigen waarvan de kentekenplaten en het voertuigidentificatienummer niet overeen komen met kentekenregister,
3. voertuigen waarvan het voertuigidentificatienummer ontbreekt ,niet goed leesbaar is of alleen leesbaar is door het demonteren van onderdelen van de gasinstallatie.

Voor het afmelden dienen de volgende handelingen verricht te worden: U moet achtereenvolgens:

1. Het kentekennummer en de meldcode, laatste vier cijfers van het voertuigidentificatienummer, invoeren.
2. De tellerstand in km of mijl invoeren. Van voertuigen die niet zijn voorzien van een teller, en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen moet: 'GT' (Geen Teller) worden vermeld.
3. Het merk van de gasinstallatie invoeren.
4. Als het voertuig van een typegoedgekeurde gasinstallatie is voorzien, moet u het typegoedkeuringsnummer van de gasinstallatie invoeren. De typegoedkeuring kan een nationale G2- of G3-goedkeuring zijn of een internationale R115-goedkeuring.
Indien het voertuig niet voorzien hoeft te zijn van een typegoedgekeurde LPG-installatie, moet u op die plaats "GEEN0000" invoeren.
5. Tenslotte moet u de totale tankinhoud, in hele liters, invoeren.
Wanneer dit niet mogelijk is zal de tankinhoud, naar beneden afgerond dienen te worden op een hele liter. Voorbeeld 52,5 liter wordt 52 liter.

Het systeem controleert alle ingevoerde gegevens. Indien deze juist zijn zal het de volgende melding teruggeven: "Afmelden gelukt".

In het geval van een steekproef wordt dit vermeld en wordt tevens het einde van de wachttijd aangegeven.

Aansluitend print u de opnamekaart gasinstallatie. U controleert deze en ondertekent de opnamekaart.

Wordt het voertuig na de afmelding niet door de RDW aangewezen voor een steekproef dan kan het voertuig worden vrijgegeven. Zie voor het vrijgeven punt 8 van deze afdeling.

6. Opnamekaart gasinstallatie

De opnamekaart gasinstallatie heeft een door de Dienst Wegverkeer vastgesteld model. Deze is bekend gemaakt in de Regeling Model Opnamekaart Gasinstallatie. De opnamekaart dient te worden afgedrukt op blanco, wit papier van formaat A4. De achterzijde mag niet worden voorzien van tekst of afbeeldingen. De door de RDW opgestelde opnamekaart (Pdf-bestand) moet zonder wijzigingen worden afgedrukt.

7. Steekproef

In het kader van het toezicht kan steekproefsgewijs herkeuring plaatsvinden op de door u afgemelde voertuigen. De RDW wijst deze voertuigen aan door een mededeling op het afmeldschermen de opnamekaart. Een medewerker van de RDW beoordeeld tijdens de steekproef de gehele procedure, de keuring en de afmelding behorende bij de keuring gasinstallatie.

Indien een voertuig aan een steekproefherkeuring moet worden onderworpen gelden er voor de erkenninghouder onder andere de volgende verplichtingen:

1. het voertuig mag gedurende 90 minuten na het tijdstip van afmelding niet worden gewijzigd;
2. er worden gedurende 90 minuten na het tijdstip van afmelding geen metingen verricht met betrekking tot het voertuig;

indien bij een steekproef blijkt dat een voertuig niet aan alle gestelde eisen voldoet wordt door de RDW-medewerker een steekproefcontrolerapport opgemaakt. Dit rapport moet door de RDW-medewerker en door de LPG-technicus of erkenninghouder worden ondertekend;

Aan de RDW-medewerker moet alle medewerking worden verleend. Dat houdt onder andere in dat:

1. de LPG-technicus die het voertuig heeft gekeurd en de opnamekaart gasinstallatie heeft ondertekend aanwezig is;
2. er feitelijke assistentie wordt verleend bij het uitvoeren van de steekproef;
3. het voertuig, ongeacht het tijdstip van aanvang van de steekproef, niet uit de keuringsplaats wordt verwijderd gedurende de steekproef;
4. de desbetreffende ruimte en deugdelijk functionerende apparatuur gedurende de steekproef beschikbaar worden gesteld.
5. er inlichtingen worden verstrekt;
6. de noodzakelijke bescheiden worden overlegd.

In het geval van telefonisch afzeggen van de steekproef door de RDW moet op de opnamekaart gasinstallaties op de regel 'Steekproef uitgevoerd door' worden vermeld: 'Afgezegd om <tijdstip> door <naam RDW-medewerker>'. Tevens moet de LPG-technicus hier zijn handtekening plaatsen.'

Voor nadere informatie zie de artikelen 75 en 76 Regeling aanpassing voertuigen (afdeling 4 van dit boek).

8. Vrijgeven

Nadat alle door de RDW aangegeven procedures zijn opgevolgd en uitgevoerd, kan de LPG-technicus het voertuig vrijgeven. Een gebruikershandleiding van de LPG-installatie moet bij het voertuig worden gevoegd.

9. Tellerstand

In het veld tellerstand moet de afgelezen tellerstand in km of mijl worden gemeld. Van voertuigen die niet zijn voorzien van een teller en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen moet: 'GT' (Geen Teller) worden vermeld.

Correctie tellerstand in het tellerstandregister

Indien een foutieve tellerstand is opgevoerd, moet deze in het tellerstandregister worden gewijzigd. Het is alleen mogelijk de laatste door u opgevoerde tellerstand te wijzigen.

Het wijzigen van de tellerstand kunt u rechtstreeks bij het online loket van de RDW bij de dienst tellerstanden.

Correctie tellerstand opnamekaart

Een correctie van de tellerstand op de opnamekaart is alleen mogelijk als het voertuig opnieuw wordt afgemeld. Indien deze gecorrigeerd moeten worden, moeten de volgende acties worden uitgevoerd:

- Corrigeren tellerstand register;
- Het voertuig opnieuw afmelden met juiste tellerstand.

E-mail service m.b.t. tellerstand

De RDW stuurt u een email, indien uw mailadres bekend is, als de door u ingevoerde tellerstand leidt tot een onlogische tellerstand in het register. U kunt de door u opgevoerde tellerstand corrigeren.

Als iemand na u al een andere tellerstand heeft opgevoerd, kunt u door middel van een correctieformulier een verzoek bij de RDW, unit VRD indienen om de onjuiste tellerstand te corrigeren. Het correctieformulier vindt u op de website van de RDW (www.rdw.nl).

10. Second opinion

Het is voor de erkenninghouder, de LPG-technicus en de aanvrager van de keuring mogelijk om een second opinion aan te vragen. Hiervoor dient op de opnamekaart de naam en een handtekening van de aanvrager van de second opinion, datum en tijdstip vermeld te worden. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de keuring dan wel steekproef bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de werkplaats ter beschikking blijven tot dat de RDW functionaris is gearriveerd. De second opinion wordt uitgevoerd tegen het daarvoor geldende tarief. Het oordeel van RDW functionaris die de second opinion uitvoert is bindend.

Bijlage 1 Model opnamekaart gasinstallatie

Opnamekaart gasinstallatie



RDW

- Nadat de RDW-erkenninghouder de gegevens van de gasinstallatie aan de RDW heeft doorgegeven, wordt zo snel mogelijk een kentekencard en/of een tenaamstellingscode naar de voertuigeigenaar opgestuurd. Het eerder afgegeven kentekenbewijs is door de afgifte van de nieuwe kentekencard automatisch ongeldig geworden.
- De RDW geeft sinds 1 januari 2014 alleen nog kentekenbewijzen op creditcardformaat (ook wel kentekencards genoemd) met eventueel bijbehorende tenaamstellingscodes af.

Gegevens voertuig

<u>Kenteken</u>	<u>Voertuig-identificatienummer</u>
<u>Merk</u>	<u>Handelsbenaming (type)</u>
<u>Kilometerstand</u>	

Gegevens gasinstallatie en resultaat keuring

<u>Inbouw betreft</u>	<input type="checkbox"/> Gas installatie	<u>Typegoedkeuringsnummer installatie</u>
<u>Merk installatie</u>		
<u>Totale tankinhoud</u>	liter	
<u>Resultaat keuring</u>	<input type="checkbox"/> Inbouw akkoord	
<u>Datum afgifte opnamekaart</u>		

Mededeling RDW na afmelding

<u>Tijdstip afmelding</u>		
<u>Transactierode</u>		
<u>Steekproef</u>	<input type="checkbox"/> Ja ¹ <input type="checkbox"/> Nee	<u>Einde wachttijd i.v.m. steekproef</u>

Deze opnamekaart is afgegeven door

<u>Naam keuringsinstantie</u>		
<u>Adres</u>		
<u>Postcode en plaats</u>		
<u>Keuringsinstantienummer</u>		
<u>Naam LPG technicus</u>		<u>Fasnummer LPG technicus</u>

Handtekening

In te vullen door de RDW

<u>Steekproef uitgevoerd door</u>			
<u>Resultaat</u>	<input type="checkbox"/> Inbouw akkoord	<input type="checkbox"/> Inbouw akkoord na correctie	<input type="checkbox"/> Inbouw niet akkoord
<u>Handtekening RDW functionaris</u>			

Aanvrager verzoekt om een second opinion door de RDW

Bent u het niet eens met het resultaat van de keuring, dan wel het resultaat van de steekproef dan verzoekt u middels het plaatsen van uw naam, handtekening, datum en tijd een second opinion door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de keuring dan wel steekproef bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de werkplaats ter beschikking blijven tot dat de RDW functionaris is gearriveerd.

<u>Naam</u>	
<u>Handtekening aanvrager</u>	
<u>Datum en tijdstip</u>	

¹ Indien een steekproef wordt ingezakend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.